

ecu.test macht Automatisierung kinderleicht

Leistungsmerkmale im Überblick

- Breite Palette unterstützter Testwerkzeuge und Umgebungen (MiL/SiL/PiL/HiL/Fahrzeug)
- Einheitliche und effektive Automatisierung der gesamten Testumgebung
- Reibungslose Zusammenarbeit durch Diff und SCM-Integration (GIT, SVN)
- Automatisierung verteilter Testumgebungen
- Intuitive grafische Bedienoberfläche
- Generische Testfallbeschreibung
- Testausführung unter Linux und in Container Umgebungen (u.a. Docker)

Integriertes Trace-Analyse-Modul

(siehe auch Datenblatt [trace.check](#))

- Einfache Analyse-Spezifikation durch
 - Getriggerte Analysen
 - Timing-Diagramme
 - Python-Schnittstelle

- Unterstützung zahlreicher Aufzeichnungsformate
- Hohe Wiederverwendbarkeit der Analysen
- Aussagekräftige Ergebnisdarstellung
 - Übergang zum interaktiven AutoSPY-Signalbetrachter
 - Mit Ergebnisdaten angereicherte Plots

Schnittstellen und Erweiterbarkeit

ecu.test lässt sich besonders leicht in bestehende Toolketten integrieren:

- COM-API für die Fernsteuerung
- REST-API zur Ausführungssteuerung unter Windows und Linux
- Object API (für Python, Java und .NET) zum Generieren und Manipulieren aller Artefakte (Testfälle, Konfigurationen usw.)
- Reportgeneratoren für verschiedene Ausgangsformate
- APIs für verschiedene Testfallgeneratoren
- Jenkins Plug-in
- Einfache Integration bestehender Bibliotheken

- (Python, C/C++, .NET)
- Benutzungsspezifische Tool-Anbindungen und Testschritte

Anbindung an Application Lifecycle Management Systeme

ecu.test-Anbindungen an ALM-Systeme beruhen auf kundenspezifischen Prozessen. Entsprechende Anbindungen existieren für folgenden ALM-Systeme:

- Broadcom Rally Software
- IBM Engineering Test Management - ETM (ehemals RQM)
- Jama connect
- OpenText ALM/Quality Center (ehemals HP Quality Center)
- OpenText ALM Octane
- PTC Codebeamer
- PTC Windchill (ehemals Integrity)
- SIEMENS Polarion ALM

Schnittstellen, Formate, Tools und Standards

Unterstützte Formate und Standards

Standards:

- ASAM AC1 1.4
- ASAM iLinkRT 3
- ASAM XiL API Version 2.0.1 und 2.1.0 (MA, EES, ECUC/M Port)
- ASAM ATX

- ASAM Capture Module Protocol (CMP)
- AUTOSAR Classic & Adaptive
- AUTOSAR SOME/IP
- AUTOSAR Time Synchronization (PTP)
- FMI 1.0/2.0/3.0
- IEEE802.1AE (MACsec)
- IEEE802.1X (MKA)
- IEEE1722 ACF (für CAN)
- OpenSCENARIO

- OSI (Open Simulation Interface) 3.5.0
- PLP (Probe Logger Protocol)
- ReqIF 1.2
- RFC4302 (IPsec AH)
- RFC7296 (IKEv2)
- SAE J2534 PassThru
- TECMP

Busbeschreibung:

- ARXML (Classic Platform) 4.1.1 bis R21-11
- ARXML (Adaptive Platform) bis R20-11
- DBC
- FIBEX bis 4.1.1
- FIBEX für Ethernet 4.1.2
- FIBEX für AUTOSAR Diagnostic Log and Trace (DLT):
Analyse non-verbose Mode
- LIN Description File (LDF)

Steuergerätebeschreibung:

- ASAP2 Datenbank (A2L)
- Executable and Linkable Format (ELF) mit DWARF (Version 2-5)
- Intel HEX
- Motorola S19

Unterstützte Trace-Formate

Signalbasierte Trace-Formate:

- ASTRACE, AS3TRACE (AutoSPY)
- CSV
- MAT: MATLAB/Simulink, ControlDesk
- MDF 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 4.0, 4.1, 4.2
- PARQUET (Apache)
- STI, STZ 2.0.1, 2.1, 2.2 ASAM XiL-API
- TDMS: National Instruments

Buslogging:

- ASC (Vector)
- BLF (Vector)
- MDF 4.0, 4.1, 4.2
- TTL (TTTech)

Ethernet:

- BLF (Vector)
- DLT (tracetroneic, GENIVI DLT-Viewer)
- PCAP, PCAPNG (tracetroneic, Wireshark)
- MDF 4.0, 4.1, 4.2 (SOME/IP)

Middleware/Cosimulation:

- AS3TRACE (FEP)
- eCAL 5.0, 5.1
- ROSBAG2 (ROS2)

ADAS:

- ERD (CarSim)
- ERG (CarMaker)
- OSI/TXT (ASAM OSI) 3.5.0
- RDB (VTD)

Multimedia

- Audio: WAV, FLAC, MP3, OGG
- Video: AVI, MP4, MKV, MTS

Unterstützung weiterer Formate auf Anfrage.

Unterstützte Hard- und Software

- A&D: iTest
- ASAM: ACI
- ASAM: iLinkRT
- ASAM: XIL
- ASAP: STEP
- ATI: VISION
- AVL: LYNX
- AVL: PUMA
- Basler: pylon
- Beckhoff: TwinCAT
- CARLA Team: CARLA
- Digiteq: MGB
- dSPACE: AURELION
- dSPACE: ControlDesk
- dSPACE: ModelDesk
- dSPACE: MotionDesk
- dSPACE: RTMaps
- Dyna4 R8
- EA: UTA 12
- ESI: SimulationX
- ETAS: BOA
- ETAS: COSYM SIL
- ETAS: INCA
- ETAS: LABCAR-PINCONTROL
- FEP
- FEP3
- FEV: Morphée
- froglogic: Squish
- Google: ADB
- Göpel: Video Dragon
- HORIBA FuelCon: TestWork
- HMS: ACT - Restbussimulation
- HMS: Bus interfaces
- IDS: uEye
- IPG: CarMaker
- JS Foundation: Appium
- KS Engineers: Tornado
- Lauterbach: TRACE32
- MAGNA: BluePiraT
- Mathworks: MATLAB/Simulink
- Mechanical Simulation Corporation: CarSim
- MicroNova: NovaCarts
- Modelica Association: FMI
- NI: LabVIEW
- NI: VeriStand
- NI: VISA
- Opal-RT: RT-LAB
- PEAK: PCAN
- PLS: UDE
- QUANCOM: QLIB
- RA Consulting: DiagRA D
- ROS2
- SAE: PassThru
- Scienlab: CDS
- Scienlab: ESD
- SFC: Selenium
- Softing: CAN L2 API
- Softing: DTS

- Softing: EDIABAS
- Speedgoat: Simulink RT
- Synopsys: Silver
- Synopsys: SilverXIL
- Synopsys: Virtualizer
- Technica: BTS
- The GNU Project: GDB
- tracetroneic: Ethernet
- tracetroneic: Multimedia
- tracetroneic: RemoteCommand
- tracetroneic: Serial interface
- tracetroneic: SSH MultiConnect
- TTTech: TTXConnexion
- Typhoon HIL: Typhoon HIL Control Center
- Vector: CANalyzer
- Vector: CANape
- Vector: CANoe
- Vector: DYNA4
- Vector: SIL-Kit
- Vector: XL API
- VehInfo: LABCAR
- ViGEM: CCA
- Vires: VTD
- VW: ODIS
- X2E: Xoraya

Source Code

Management Tools:

- Apache Subversion
- Git

Die Anbindung deiner spezifischen Hard- und Software realisieren wir gern auf Anfrage.

Systemanforderungen

- Betriebssystem: Windows 10 oder 11, 64 bit
- Betriebssystem für Testausführung unter Linux: Ubuntu Linux 20.04 LTS AMD64
- CPU: mindestens 4 Kerne
- Freie Festplattenkapazität: mindestens 3 GB
- Arbeitsspeicher: mind. 4 GB, Empfehlung 8 GB
- Bildschirmauflösung: mindestens Full HD (1920 x 1080)

Zur Verwendung von Dateipfaden mit einer Länge von mehr als 256 Zeichen muss in Windows die betriebssystemseitige Unterstützung aktiviert sein (siehe: <https://learn.microsoft.com/de-de/windows/win32/fileio/maximum-file-path-limitation>)